

Tipologie di strade ammissibili.

Al di là dei requisiti di ammissibilità di cui al punto 8, le infrastrutture ammissibili sono solo le strade vicinali? Per interpoderali si intendono anche quelle tratteggiate in planimetria su cui è già consentito o sarà consentito il transito pubblico? Abbiamo un documento ufficiale cui fare riferimento anche per individuare lo sbocco su strade di categorie superiori? Il codice della strada individua solo

- Autostrade
- Strade extra urbane principali
- Strade extra urbane secondarie
- Strade urbane di scorrimento
- Strade urbane di quartiere
- Strade locali
- Itinerari ciclopedonali.

Nell'ambito dell'intervento 4.3.2 sono ammissibili le strade interpoderali. Non essendo disponibile una definizione normativa univoca di strada interpoderales, ai fini del bando sono da ritenersi ammissibili le strade che uniscono più poderi fra di loro, la cui titolarità è del Consorzio costituito. La strada, inoltre, deve essere aperta a tutti.

Per quanto riguarda il secondo aspetto nell'ambito della stessa domanda, si conferma quanto indicato nell'avviso, ovvero che le strade interpoderali oggetto di intervento devono essere direttamente connesse con altre di categoria e percorribilità analoga o superiore, al fine di assicurare la funzionalità dell'intervento realizzato e conseguentemente il raggiungimento degli obiettivi della misura.

Se il tracciato su cui intervenire è lungo (ad esempio 1.000 metri) e costeggia la proprietà di 10 proprietari frontisti, di questi solo 5 aderiscono al consorzio. E' corretta l'interpretazione secondo la quale l'intervento proposto dal consorzio riguarda l'intera lunghezza del tracciato avendo acquisito l'autorizzazione e la dichiarazione della conoscenza ed accettazione dei vincoli derivanti dall'erogazione del contributo da parte di tutti e dieci i soggetti coinvolti? oppure è sufficiente che sia dimostrato l'intervento su tutta la lunghezza senza aver acquisito le autorizzazioni e le dichiarazioni di conoscenza dei vincoli da parte di tutti i frontisti?

Il Consorzio deve essere costituito da tutti i frontisti della strada oggetto di intervento.

Si rinvia a quanto stabilito nell'Avviso (5.1.3 e 5.1.4 e seguenti) in merito alla titolarità, alla data di presentazione della domanda di sostegno, dei terreni sui quali insistono i tracciati della strada.

Nei criteri di selezione: il criterio "Numero aziende servite" è da intendersi "Numero proprietà servite"?

L'intervento 432 concorre a soddisfare il fabbisogno delle infrastrutture al servizio delle imprese agricole e forestali al fine tra l'altro di migliorarne le prestazioni economiche e la diversificazione delle attività. Si ritiene quindi che il termine "azienda" non possa intendersi come "proprietà", se la proprietà non è intestata giuridicamente ad una azienda (impresa).